



Respostas – Questionamentos

Concorrência: 30/2026

Objeto: Contratação de Empresa Especializada para Execução de Obras para Implantação de Via de Borda em Áreas de Risco e Proteção Ambiental.

Empresa: DIMENSIONAL ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 00.299.904/0001-60

1. **Considerando a previsibilidade de diversas frentes de serviços simultâneas, qual a justificativa técnica para a previsão de apenas 0,90 encarregado (5.940 h)? Não deveria a quantidade de encarregados ser compatível com o número de frentes (da ordem de 6)**

R: A previsão está compatível com o cronograma apresentado no certame, caso a Licitante julgue outras necessidades, deverá ser considerado no seu preço.

2. **As 5.940 h de encarregado equivalem a ~27 meses, inferiores ao prazo da obra (~30 meses). Como se dará a supervisão das equipes no período não coberto?**

R: Resposta conforme item 1, observando ainda que os prazos iniciais para realização dos projetos executivo, prazos de mobilização e desmobilização, e ainda cabe destacar que na planilha ainda consta Mestre de Obras pelo todo o período da obra.

3. **Em que item da planilha está previsto o controle/operação de tráfego durante a execução (operador de tráfego, sinaleiros, bandeirinhas, sinalização provisória e desvios)? Caso ausente, solicita-se a inclusão do respectivo custo, dada a natureza viária urbana e o intenso tráfego de caminhões.**

R: A Contratada deverá apresentar em seu projeto executivo um Plano de Tráfego para aprovação da Secretaria de Trânsito. A Secretaria fará apoio nos desvios e caso a Licitante julgue outras necessidades, deverá ser considerado no seu preço.



4. Qual a justificativa para a previsão de apenas um engenheiro de campo (júnior) frente a previsibilidade de diversas frentes simultâneas e à complexidade geotécnica (aterro sobre solo mole, contenções, demolições e áreas de risco)? Solicita-se a revisão/complementação do quadro de engenheiros, para a ordem de 6(seis);

R: Na planilha consta mais de 01(um) engenheiro e é suficiente para a execução da obra, mas caso a Licitante julgue alguma outra necessidade, deverá ser considerado no seu preço.

5. Diante do exposto, requer-se o esclarecimento dos questionamentos acima e, se confirmado o subdimensionamento, a revisão da planilha orçamentária quanto às funções de encarregado, controle de tráfego e engenheiros, com a devida republicação/adequação do orçamento e do prazo, em respeito aos princípios da vinculação ao instrumento convocatório, da economicidade e da ampla competitividade.

R: Vide em itens anteriores.

6. Qual a justificativa técnica para a faixa de rolamento não receber camada de revestimento asfáltico (CBUQ/CA), encerrando-se a estrutura na base betuminosa com apenas imprimação e pó de pedra?

R: Face ao pouco tráfego na via, via esta considerada como tráfego leve, a Base Betuminosa é suficiente para o tráfego estimado, devendo a futura Contratada elaborar o projeto executivo.

7. A base betuminosa (RCC/RAP com $\leq 3\%$ de CAP) está sendo adotada como superfície de rolamento final? Em caso positivo, solicita-se o dimensionamento do pavimento e o estudo de tráfego (número "N") que demonstrem o atendimento à vida útil de projeto para tráfego pesado sem revestimento.

R: A via será via de tráfego leve e está compatível com o trânsito estimado local, onde o edital contempla as informações suficientes para as Proponentes elaborarem suas propostas de preços.

8. Como o projeto assegura a impermeabilização e a proteção da base contra infiltração e intemperismo, sobretudo nas condições de pluviosidade e agressividade de Cubatão, sem camada de rolamento asfáltica?

R: Vide resposta anterior.



9. Solicita-se a disponibilização da memória de dimensionamento da pavimentação e, se confirmada a omissão, a revisão do projeto e da planilha para inclusão do revestimento asfáltico (CBUQ/CA e, se aplicável, camada de ligação/Binder), com o respectivo ajuste orçamentário.

R: Os documentos disponibilizados são suficientes para as Proponentes elaborarem suas propostas de preços.